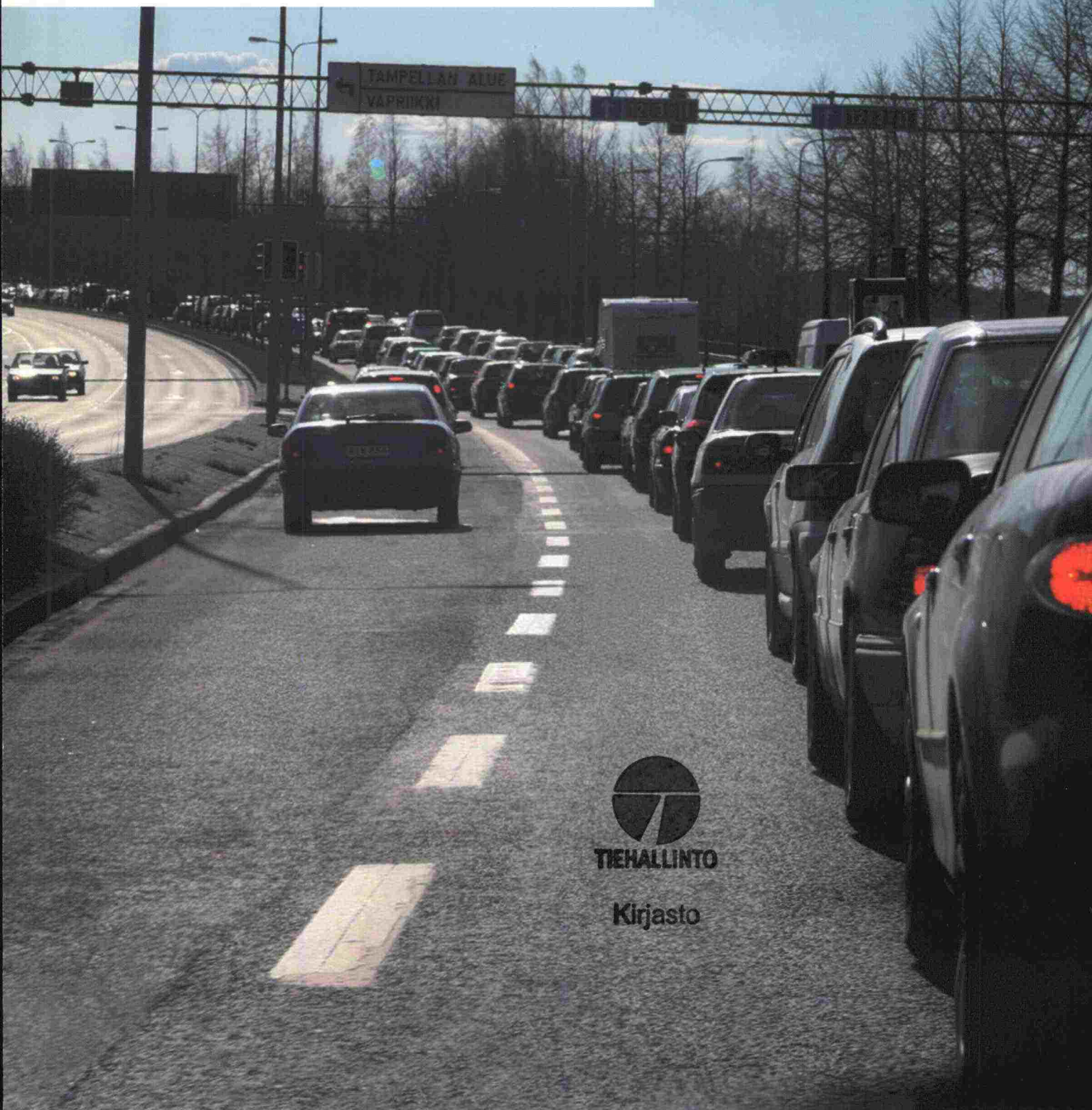


20060231

Hämeen tiepiirin Toiminta- ja taloussuunnitelma 2006–2010




TIEHALLINTO
Kirjasto

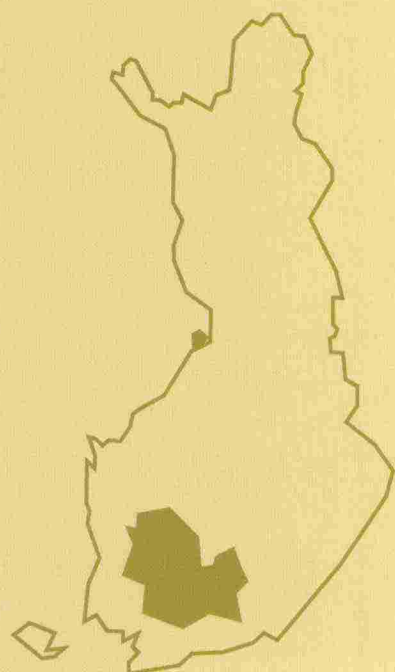
 TIEHALLINTO

08 TIEH/HÄM



SISÄLTÖ

- Tienpitoa koko yhteiskunnan hyväksi...2
- Tiestön kunnossapito säilyy
painopistealueena.....3
- Perustienpidon rahoitus.....3
- Toimintaympäristö muuttuu.....3
- Perustienpito Hämeen tiepiirissä
vuosina 2006–2010.....4
- Erilaisia tarpeita runsaasti.....4
- Tienpidon vaikutuksia ja
vaikuttavuutta seurataan.....5
- Tiehallinnon palvelulupaus
internetissä.....5
- Hämeen tiepiirin perustienpidon
hankkeet 2006–2010.....6
- Kehittämishankkeilla parannetaan
olosuhteita valtakunnallisesti
merkittävillä väylillä.....7
- Hankkeita toteutuu myös muulla
rahoituksella.....7
- Maakuntien liittojen lausunnot.....8



Tienpitoa koko yhteiskunnan hyväksi

Tieliikenne on olennainen osa arjen yhteiskuntaa. Sen toimivuus näkyy koko yhteiskunnan ja yksittäisen ihmisen sekä kansantalouden tehokkuutena ja laatuna. Toimet tieliikenteen hyväksi ovat myös toimia koko yhteiskunnan ympäristön, turvallisuuden ja alueellisen tasa-arvon edistämiseksi. Tienpitoa suunnitellaan tästä lähtökohdasta asiakaslähtöisesti. Tienpitotarpeiden ja rahoituskehysten välillä on syvä kuilu. Tieliikenteen kasvu vuodesta 1990 on ollut 30 % ja tienpidon rahoitus on vähentynyt 40 %. Tiepiirin toiminta- ja rahoituskehys mahdollistaa nykyisen tieverkon kunnossapidon sekä vain pienehköt liikenneturvallisuutta parantavat toimet.

Liikennepolitiikkaa valmistelevalta ministeriöryhmältä vuonna 2004 julkistamassa raportissa on esitetty lähivuosien liikennehankkeiden investointiohjelma. Hämeen tiepiirin alueella on käynnistynyt ja käynnistyy kuusi tämän selvityksen mukaista hanketta. Tienpidon keskeisinä haasteina on varmistaa erityisesti vilkkaiden teiden toimivuus ja turvallisuus sekä samanaikaisesti ylläpitää vähäliikenteisempiä tiestöjä riittävän hyvässä käyttökunnossa. Liikenteen kasvu on suurta Hämeessä. Hämeen tiepiirin alueen läpi kulkee suurin osa etelä-pohjois-suuntaisesta liikenteestä muun muassa valtateillä 2, 3, 4, 9, 10 ja 12. Erityisesti pitkänmatkaisen liikenteen sujuvuus ja turvallisuus näillä teillä tulee taata tulevaisuudessa.

Yhteistyöhankkeet alueen kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa ovat lisääntyneet ja yhteistyö on syventynyt. Toimiva

liikennejärjestelmä edellyttää yhteistyötä monella tasolla.

Tiehallinto on valinnut tehokkaat keinot käyttöönsä parantaessaan liikennejärjestelmää niin sanotun neliporrasajattelun avulla. Tavoitteena on sovitun palvelutason varmistaminen pitkällä aikavälillä vaihteittain. Ratkaisuna käytetään erityyppisiä toimenpiteitä, joilla päästään yhteiskunnan kannalta kokonaistaloudelliseen ratkaisuun. Ensimmäisenä portaana tehokkuutta haetaan liikenteen kysyntään vaikuttamalla. Toisella portaalla etsitään toimenpiteitä, jotka tehostavat nykyisen tieverkon käyttöä. Kolmantena portaana tutkitaan pienehköjä tienparannustoimenpiteitä ongelman ratkaisemiseksi. Vasta neljännellä portaalla otetaan harvintaan uusinvestoinnit ja suuret perusparannukset.

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2006–2010 on asiakirja, josta toivomme saavamme muun muassa kuntien, eri tienkäyttäjärühmien ja elinkeinoelämän kannanottoja seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman valmisteluun.

Mauri Pukkila
tiejohtaja
mauri.pukkila
@tiehallinto.fi
puh. 0204 22 4000





Tiestön kunnossapito säilyy painopistealueena

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) esitetään perustienpidon rahoitus seuraavaa viittä vuotta koskevalle suunnitelmakaudelle, suunnitelma rahoituksen käytöstä ja kaudella toteutettavat investoinnit. Suunnitelma pohjautuu liikenne- ja viestintäministeriön sekä Tiehallinnon tavoitteisiin, linjauksiin ja rahoituskehyksiin.

Toiminta- ja taloussuunnitelma on valmisteltu samanaikaisesti maakunnan liittojen valmistelemien maakuntaohjelmien toteuttamissuunnitelmien (TOTSU) kanssa.

Hämeen tiepiirin tienpidon tavoitteet suunnitelmakaudella 2006–2010 perustuvat liikenne- ja viestintäministeriön Tiehallinnolle asettamiin tavoitteisiin. Tiehallinto on LVM:n tavoitteiden ja saatujen ra-

hoituskehysten perusteella laatinut lähivuosia koskevan tienpidon strategian.

Tiehallinnon tienpidon strategian mukaisesti Hämeen tiepiirin tienpidon pääperiaatteet suunnitelmakaudella 2006–2010 ovat edellisen suunnitelmakauden mukaisesti:

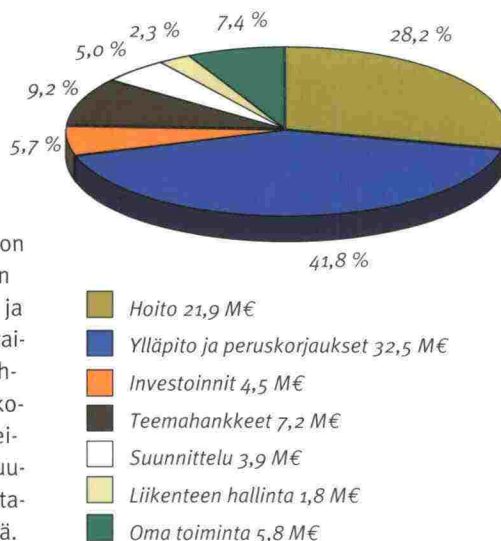
- Tiestön kunnossapito (hoito ja ylläpito) säilyy painopistealueena. Kunnossapidon toimin varmistetaan nykyisen tiestön liikennekelpoisuus.
- Hoidon taso säilytetään pääosin ennallaan.
- Tiestön kunto säilytetään entisellään.
- Perustienpidon alueelliset investoinnit ovat pieniä ja niitä on aikaisempaa vähemmän. Investoinneilla parannetaan ensisijaisesti liikenneturvallisuutta.

Perustienpidon rahoitus

Hämeen tiepiirin perustienpidon rahoitus vähenee viime vuosiin verrattuna.

Tieverkon hoidon osalta kustannustaso on pysynyt ennallaan, eikä se kilpailutuksen johdosta näyttäisi muuttuvan. Ylläpidon ja korvausinvestointien kustannustasoon vaikuttavat muun muassa bitumin hintavaihtelut. Tiehallinnolle myönnettävissä kokonaisrahoituksessa ei oteta huomioon yleisiä kustannustasovaihteluja. Tiepiiri joutuukin sovittamaan toimintaansa kustannustasovaihteluihin tienpidon linjausten sisällä.

HÄMEEN TIEPIIRIN PERUSTIENPITO
77,6 M€ VUONNA 2006



Toimintaympäristö muuttuu

Valtakunnallisia muutoksia

- Väestön alueellinen keskittyminen ja samanaikainen yhdyskuntarakenteen hajautuminen jatkuvat edelleen.
- Harvaan asuttujen alueiden ja suurkaupunkien ongelmat kärjistyvät.
- Ikääntyminen tuo muutoksia toimintaympäristöön; vuonna 2030 väestöstä joka neljäs on yli 65-vuotias.
- Muuttoliike kaupunkikeskuksiin jatkuu.
- Elinkeinorakenne muuttuu ja painotuu palvelualoihin
- Senioriväestölle tyypillisten onnettomuuksien lisääntyminen näkyy pelastustoimissa.
- Liikenneturvallisuus: riskikuljettajista ja kuolonkolarien aiheuttajista suuri osa on alle 21-vuotiaita ja onnettomuuksissa on osallisina paljon yli 65-vuotiaita.

Muutoksia Hämeen tiepiirin alueella

- Keravan ja Lahden välinen oikorata valmistuu vuonna 2006. Lahden ja Heinolan välinen moottoritie valmistuu samoin vuonna 2006.
- Liikennemäärät kasvavat ja erityisesti Hämeen tiepiirin päätiestöllä (muun muassa vt 9, vt 4) liikennemäärät kasvavat muuta maata nopeammin.



Perustienpito Hämeen tiepiirissä vuosina 2006–2010

Tiestön nykyinen kunto säilytetään

Kunnossapidon eli hoidon ja ylläpidon toimin suunnitelmakaudella 2006–2010 varmistetaan nykyisen tiestön liikennekelpoisuus ja säilytetään sen nykyinen kunto.

Teiden päällysteiden ja rakenteiden kunto säilytetään pääosin nykyisellä tasolla. Päällysteiden uusiminen painottuu suunnitelmakauden alussa päätieverkolle. Vähäliikenteisellä tieverkolla joudutaan parantamaan myös teiden rakennetta, mikä pidentää päällysteiden kestävyyttä. Maaseudun vähäliikenteinen tiestö säilyy miltei kokonaan sorapintaisena. Soratiet pidetään liikennettä tyydyttävässä kunnossa lisäämällä soraa pintakerrokseen ja tekemällä ojituksia. Yksittäisillä teillä korjataan runkokelirikkoisia osuuksia. Kattavampia sorateiden parantamisia tehdään vain liikenteellisesti merkittävimmillä teillä, eikä sorateita päällystetä.

Siltoja korjataan enemmän, sillä niiden peruskorjaustarve kasvaa suunnitelmakaudella. Suurempia siltoja korjataan alue kerral-

laan. Pienempiä siltakorjauksia on saman aikaisesti käynnissä koko tiepiirin alueella.

Vain välttämättömimmät perustienpidon hankkeet voidaan toteuttaa

Niukka investointirahoitus mahdollistaa vain aivan välttämättömmimpien, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavien hankkeiden toteuttamisen. Liikenneturvallisuuden parantamisessa korostuvat pienten, tieympäristöä kohentavien hankkeiden lisäksi alemmat nopeusrajoitukset, liikennevalvonnan tukeminen ja liikenneturvallisuusyhteistyö.

Päätieverkolla on mahdollista toteuttaa pääasiassa liittymien parantamisia ja kevyen liikenteen järjestelyjä. Maaseudun tiestöllä investoinnit ovat vielä pienempiä, ja niillä voidaan vähentää ainoastaan paikallisia liikenneturvallisuusongelmia. Meluntorjuntaan rahaa riittää vain vähäinen määrä. Pohjavesisuojausten rakentamista jatketaan vielä valtakunnallisesti rahoitulla ohjelmalla.

Erilaisia tarpeita runsaasti

Neuvotteluja kuntien kanssa

Hämeen tiepiiri keskustelee kuntien kanssa ympärivuotisesti ja mitä erilaisimmissa yhteyksissä niiden tarpeista ja näkemyksistä. Lisäksi kunnat voivat antaa lausuntonsa valmistuneesta toiminta- ja taloussuunnitelmasta.

Vuosia 2005–2009 koskevasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta antoi lausunnon noin puolet tiepiirin alueen kunnista. Suurin osa lausuntojen antajista oli tyytyväisiä toiminta- ja taloussuunnitelman hankkeisiin. Myös lukuisia lisätoiveita tuli esille, yhteensä lähes 160 hanketta. Valtaosa näistä toiveista koski kevyen liikenteen väyliä ja päällystettyjen teiden parantamista.

Tienkäyttäjillä paljon toiveita

Hämeen tiepiiri saa vuosittain tienkäyttäjiltä lukuisia kirjallisia tiealoitteita. Eniten aloitteissa vaadittiin uusien kevyen liikenteen väylien rakentamista, sekä liikenneturvallisuuden parantamista. Muusta tienkäyttäjäpalautteesta suurin osa koskee päivittäistä kunnossapitoa.

Tiepalvelujen neuvottelukunnan kautta arvokasta tietoa

Tiepalvelujen neuvottelukunta koostuu eri tienkäyttäjryhmien ja tiepiirin edustajista. Toiminta- ja taloussuunnitelmaa ja sen laatimista käsitellään neuvottelukunnan kokouksissa. Neuvottelukunnan kautta saadaan arvokasta tietoa eri tienkäyttäjryhmien tienpitoon kohdistuvista odotuksista.



22.3.2006

1056/2006/30/3

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2006–2010

Hämeen tiepiiri lähettää tiedoksenne oheisen Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman vuosiksi 2006–2010.

Suunnitelma sisältää piirin tienpidon painopistealueet, kustannukset ja rahoituksen sekä luettelot vuosien 2006–2010 kehittämisen ja perustienpidon hankkeista.

Kannanotot suunnitelmasta ovat tervetulleita, sillä ne palvelevat seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman laatimista. Lausunnot pyydetään lähettämään 19.5.2006 mennessä Hämeen tiepiiriin.

Suunnitelma on nähtävillä myös Hämeen tiepiirin Internet –sivuilla osoitteessa:

www.tiehallinto.fi > Tiehallinto > Tiepiirit > Hämeen tiepiiri

LISÄTIETOJA

Talouspäällikkö Risto Mäki

puh. 0204 22 3924

Tiejohtaja



Mauri Pukkila

Talouspäällikkö



Risto Mäki

LIITE

Julkaisu



Tienpidon vaikutuksia ja vaikuttavuutta seurataan

Toiminta- ja taloussuunnitelman vaikutukset arvioidaan seuraavalla kehikolla:

- Ihmisten liikkuminen ja tavaroiden kuljettaminen
- Liikenneturvallisuus
- Ympäristö
- Aluekehitys

Tienkäyttäjien päivittäiset liikkumismahdollisuudet säilyvät nykyisellä tasolla. Pääteillä liikenteen sujuvuus ja elinkeinoelämän kuljetusten täsmällisyys jopa paranevat päällysteiden hyvän kunnon ja tehokkaan talvihoidon ansiosta. Kelirikko haittaa paikoitellen edelleen kuljetuksia ja liikennöintiä sorateillä.

Tieliikenteen toimivuus ja turvallisuus paranevat ja liikenteen ympäristöhaitat lievenevät jonkin verran liikenteen hallinnan toimin. Liikenneympäristöjen turvallisuusriskit, etenkin vakavien kohtaamisen nettomuuksien mahdollisuudet ja kevyen liikenteen onnettomuudet taajamissa vähenevät mutta lisääntyvä liikenne heikentää liikenneturvallisuutta monilla teillä.

Tieliikenteen meluhaitat vähenevät paikallisesti kehittämishankkeiden ansiosta. Toisaalta liikennemäärien kasvu ja asutuksen lisääntyminen melualueilla lisäävät melulle altistuvien määrää. Pohjavesien suolaantumisen riski pienenee muutamilla, suojattavilla tieosuuksilla. Tienpidon maisemaa ja kulttuuriympäristöä muuttavat vaikutukset sekä luonnonympäristöhaitat jäävät vähäisiksi ja rajautuvat kehittä-

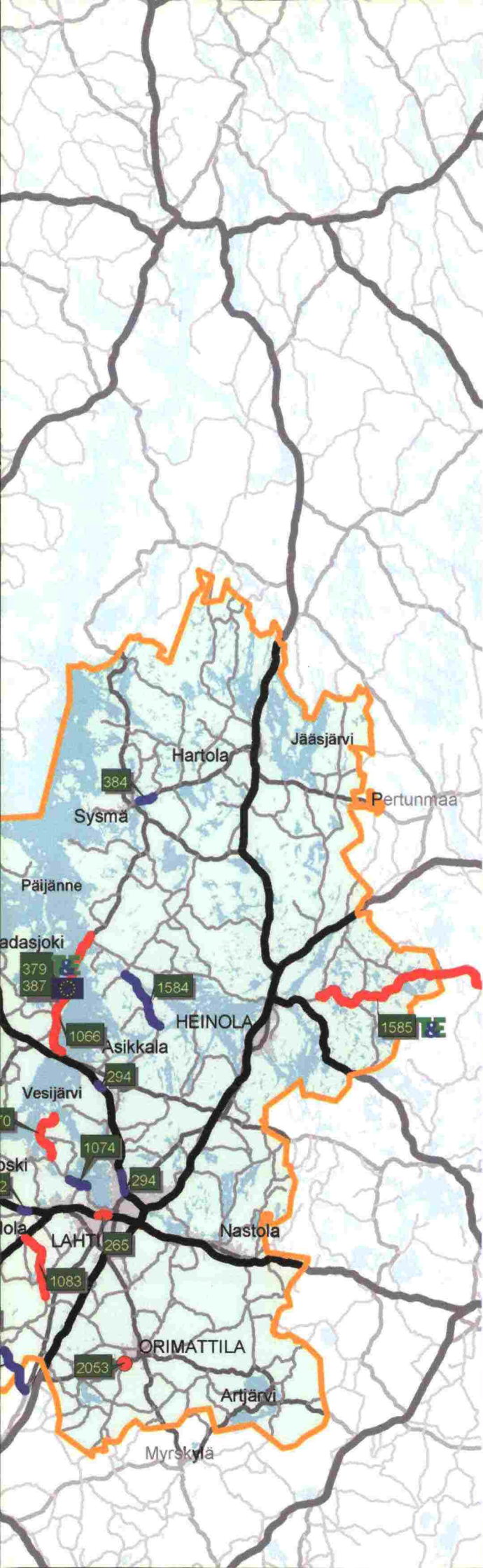
mishankkeiden alueille. Joukkoliikennettä tukevin tienpidon toimin hidastetaan yhdyskuntarakenteen hajautumista kasvuseuduilla.

Tienpidon investointimahdollisuudet eivät riitä kasvualueiden tarpeisiin eikä aluekehitystä kyetä tienpidolla riittävästi tukemaan. Kasvavien alueiden maankäytön kehittymisen haasteisiin ei tienpidolla kyetä vastaamaan riittävän nopeasti. Maankäytön suunnitteluyhteistyöllä ja eri viranomaisten toimenpiteiden yhteensovittamisella saavutetaan alueiden kehityksen kannalta myönteisimmät vaikutukset. Tieverkon kehittämishankkeilla on aluekehitystä selvästi tukevia vaikutuksia.



Tiehallinnon palvelulupaus internetissä

Tiehallinnon palvelulupaus kertoo asiakkaillemme, millaista palvelua ja palvelun laatua Tiehallinnolta voi realistisesti odottaa. Palvelulupaus on Tiehallinnon internetsivuilla osoitteessa www.tiehallinto.fi/palvelulupaus. Samalla sivulla on palautelomake, jolla voi antaa palautetta sekä palvelulupauksesta että Tiehallinnon toiminnasta yleensä.



Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä	2006	2007	2008	2009	2010
Peruskorjaukset									
2999		Siltojen kunnostus ja uusiminen	Koko tiepiiri	2 800 000/v					
1999		Kelirikkokohteet	Koko tiepiiri	900 000/v					
996		Maaseudun kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen	Koko tiepiiri	200 000/v					
999		Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Koko tiepiiri	900 000/v					
995		Pienet joukkoliikenne- ja telematiikkakohteet	Koko tiepiiri	150 000/v					
1542	2993	Stormi–Rämsöö, soratien parantaminen ja päällystäminen	Vammala, Vesilahti	1 900 000					
1570	14071	Kutajoen paikallistie, soratien parantaminen	Hollola	807 000					
1057	3191	Kirkkokallio–Lammi, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Lammi	1 000 000					
1065	276	Hämeenkyrö–Luhalahti, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Ikaalinen	350 000					
1073	348	Vilppula–Keuruu, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Vilppula	600 000					
1075	259	Suodenniemi–Pikku-Hyynilä, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Suodenniemi	450 000					
1076	13653	Rengon pt, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Renko	200 000					
1083	2954	Luhtikylä–Herrala, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Hollola, Orimattila	360 000					
1084	2983	Valkkinen–Järvenranta, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Vesilahti	380 000					
1085	13259	Kartun pt, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Ikaalinen	170 000					
1579	2501	Nohkua–Emäkoski mt 2501, soratien parantaminen	Nokia	925 000					
1585	4143	Hujansalo–Pärnämäki (työllisyystyö)	Heinola	2 500 000					
2020	2847	Riisikkalan silta	Kylmäkoski	350 000					
2053	164	Tönnön silta	Orimattila	400 000					
1066	314	Asikkala kk-Pulkkilanharju, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Asikkala	500 000					
1081	12819	Keikyän pt, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Äetsä	485 000					
1086	2847	Sotkia–Toijala, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Toijala	200 000					
1087	2595	Ikaalisten sisääntulotie, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Ikaalinen	350 000					
1549	13661	Rimmilä–Hakinnmäki, soratien parantaminen	Hattula	600 000					
1079	2892	Sääksi–Hausjärvi, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Hausjärvi	200 000					
1033	295	Levanto–Marttila, päällystetyn tien parantaminen	Kärkölä	4 000 000					
1036	290	Hyvinkää–Hausjärvi, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Hausjärvi	1 500 000					
1074	2956	Messilä–Hersala, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Hollola	150 000					
1080	13872	Järvelän pt, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Kärkölä	250 000					
1089	284	Koijärvi–Huhti, päällystetyn tien rakenteen parantaminen	Forssa, Urjala	900 000					
1564	3231	Ihəri–Tyry, soratien parantaminen ja päällystäminen	Pälkäne	1 200 000					
1088	301	Toivola–Vesilahti, päällystetyn tien parantaminen	Vesilahti	800 000					
1584	3132	Mustjärvi–Kalkkinen, soratien parantaminen	Asikkala	700 000					
2028	57	Mierolansalmen silta	Hattula	600 000					
2047	13716	Mellolan silta	Kylmäkoski	185 000					
2048	13716	Taipaleen myllysilta	Kylmäkoski	160 000					
2052	337	Alakosken silta	Kuru	350 000					
260	290	Turkhaudan kevyen liikenteen järjestelyt	Hausjärvi	200 000					
250	2773	Viljakkalan kevyen liikenteen järjestelyt	Viljakkala	350 000					
374	2847	Kurijärven kevyen liikenteen järjestelyt	Toijala	200 000					
375	54	Launosten kohdan kevyen liikenteen järjestelyt	Loppi	200 000					
386	10	Siiri–Velssintie kevyen liikenteen ja yksityistiejärjestelyt	Hämeenlinna	100 000					
Perustienpidon laajennusinvestoinnit									
284	282	Sukula–Kassinmäki (EU-hanke)	Tammela	3 000 000					
361	304	Valkeakosken sisääntulotie (EU-hanke + työllisyystyö)	Valkeakoski	4 986 000					
155	9	Kylmäkosken eteläinen liittymä	Kylmäkoski	1 300 000					
379	314	Reimarin kohdan kevyen liikenteen väylä (työllisyystyö)	Asikkala	301 150					
195	58	Orivesi–Hirsilä kevyen liikenteen väylä	Orivesi	560 000					
245	9	Oriveden/Kangasalan rajan (Valkijärven) ohituskaistapari	Kangasala, Orivesi	2 000 000					
251	308	Pirkkala–lentoasema kevyen liikenteen väylä	Pirkkala	505 000					
276	3401	Asema–Mäntyveräjä kevyen liikenteen väylä	Kangasala	505 000					
331	252	Vt 12/mt 252 liittymäjärjestelyt	Vammala	1 280 000					
387	314	Pulkkilanharjun kehittäminen (EU-hanke)	Asikkala	3 800 000					
275	2813	Maatalouden tutkimuslaitoksen kohta, kevyen liikenteen järjestelyt	Jokioinen	270 000					
365	12945	Äetsän taajamajärjestelyt	Äetsä	300 000					
231	13872	Järvelän pt:n kevyen liikenteen väylä	Kärkölä	400 000					
294	24	Holma–Paimela kevyet liikenneturvallisuustoimet	Hollola, Lahti	550 000					
364	130	Lasitehtaankadun kiertoliittymä	Riihimäki	250 000					
372	12	Kyllön liittymä (kt 57)–Hauho liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Hauho, Pälkäne, Tuulos	2 000 000					
120	10	Vt 10 liikenneturvallisuuden parantaminen Ypäjä–Tammela	Forssa, Jokioinen, Tammela, Ypäjä	1 300 000					
252	56	Mustalahti–Runtimäki kevyen liikenteen väylä	Mänttä	420 000					
370	3	Kulju–Sääksjärvi meluntorjunta	Lempäälä	800 000					
287	2805	Kurjenmäen kevyen liikenteen väylä	Ypäjä	500 000					
306	305	Hauhon taajaman kevyen liikenteen järjestelyt	Hauho	150 000					
381	9	Kylmäkosken ja Urjalan kohdan turvallisuus ja sujuvuusjärjestelyt	Kylmäkoski, Urjala	1 500 000					
382	12	Vt 12/mt 2955 Kukonkoivun eritasoliittymän parantaminen	Hollola	1 000 000					
383	12	Kangasalan ja Pälkäneen kohdan liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Kangasala, Pälkäne	1 500 000					
384	413	Koskuentie–Työlammintie kevyen liikenteen järjestelyt	Sysmä	350 000					

Hämeen tiepiirin perustienpidon hankkeet 2006–2010

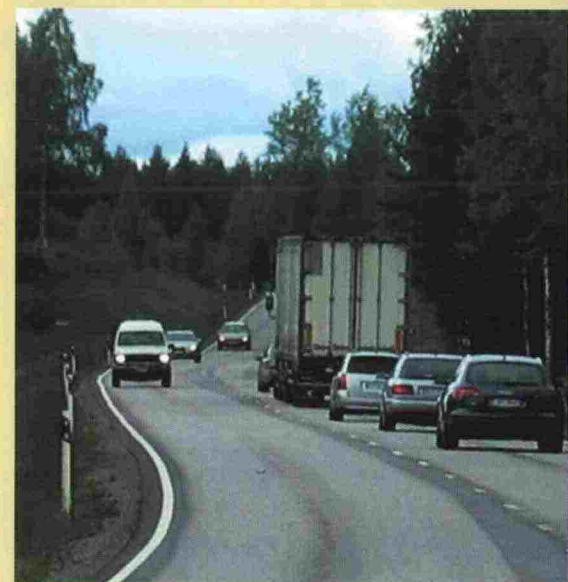
Hankkeen alkamisvuosi

2006

2007–2010

Nro	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä
Teemahankkeet 2006–2010				
3028	9	Tarastenjärven liittymäjärjestelyt	Kangasala, Tampere	2 500 000
		2006	2007	
3029	9	Lehmussuon eritasoliittymä	Urjala	4 500 000
		2006	2007	
151	13799	Ylöjärven taajama-järjestelyt	Ylöjärvi	4 640 000
		2006	2007	
208	3191	Mommilantien kevyen liikenteen väylä	Lammi	744 000
		2006	2007	
265	12	Kärpäsenmäki–Helsingintie, pohjaveden-suojaus	Lahti	1 178 000
		2006	2007	
3027	3	Hämeenkyrö–Parkano	Hämeen-kyrö, Ikaalinen, Parkano	4 600 000
		2006	2007	

Teemahankkeet 2006–2008 ovat valtakunnallisesti rahoitettavia erillishankkeita.





Kehittämishankkeilla parannetaan olosuhteita valtakunnallisesti merkittävillä väylillä

Tieverkon kehittämishankkeet ovat eduskunnan päättämiä ja valtion talousarviossa erikseen nimettyjä hankkeita, joilla parannetaan tie- ja liikenneoloja valtakunnallisesti merkittävillä väylillä.

Hämeen tiepiirin alueella käynnissä ovat seuraavat kehittämishankkeet:

- Vt 3 Tampereen läntisen kehätien rakentaminen moottoritieksi, 1. vaihe, 2003–2006 (57 M€)
- Vt 4 Lahti–Heinola -välin täydentäminen moottoritieksi, 2003–2006 (41 M€)

Hämeen tiepiirin alueella käynnistävät seuraavat kehittämishankkeet vuonna 2006:

- Vt 2 Vihti–Pori -välin parantaminen, 2006–2008 (45 M€). Tiepiirin alueella parannetaan muun muassa Paavolan eritasoliittymä Forssassa ja tehdään ohituskaistapari Forssan ja Jokioisten välille
- Vt 3 Tampereen läntisen kehätien rakentaminen moottoritieksi, 2. vaihe, 2006–2008 (57 M€)

Liikenneinvestointiohjelman laatinut ministeriöryhmä julkaisi keväällä 2004 raportin liikenneväyläpolitiikan linjauksista vuosille 2004–2013 ja tällä aikajaksolla toteutettavista investoinneista. Investointit on selvityksessä jaettu suuriin kehittämishankkeisiin ja teemahankkeisiin. Hankkeiden käynnistämisestä päätetään hallituksen kehyspäätösten yhteydessä ja eduskunnan talousarviokäsittelyissä.

Hämeen tiepiirin alueella ministeriöryhmän selvityksen mukainen vuosien 2004–2007 suuri kehittämishanke on:

- Vt 4 Lusi–Vaajakoski (72 M€)

Vuosien 2008–2013 suuria kehittämishankkeita ovat:

- Vt 12 Lahti–Kouvola (78 M€)
- Vt 3 Tampere–Vaasa (82 M€)

Ministeriöryhmän selvityksessä esitettyjen hankkeiden lisäksi Hämeen tiepiirissä alueiden kehittämisen kannalta tärkeitä hankkeita ovat:

- Vt 9 Alasjärvi–Suinula
- Vt 10/12 Hämeenlinna–Lahti
- Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
- Vt 12 Paasikiven–Kekkosentie–Teiskontie (Tampereen Rantaväylä)

Vuosien 2004–2007 teemahankkeet kohdennetaan:

- Satamien ja terminaalilihteyksien kehittämiseen
- Kasvavien alueiden kehityksen tukemiseen
- Pääteiden turvallisuuden parantamiseen
- Koulumatkojen olosuhteiden parantamiseen maaseututaajamissa

Teemahankkeilla parannetaan erityiskohteita

Eduskunta on päättänyt vuoden 2006 talousarviokäsittelyssä rahoittaa teemahankkeita, joista Hämeen tiepiirin alueelle kohdentuvat:

- Vt 9 Tarastenjärven jätteenkäsittelylaitoksen tiejärjestelyt Tampereella
- Vt 9 Lehmussuon eritasoliittymän rakentaminen Urjalassa.
- Vt 3 Hämeenkyrö–Parkano välin parantaminen, jossa rakennetaan ohituskaistoja, parannetaan tasoliittymiä ja kevyen liikenteen olosuhteita
- Lammilla rakennetaan kevyen liikenteen väylä Mommilantielle (mt 3191)
- Ylöjärvellä parannetaan taajamaa (mt 2774) rakentamalla muun muassa kiertoliittymiä

Hankkeita toteutuu myös muulla rahoituksella



EU-rahoitus vauhdittaa hankkeiden toteuttamista

- Kanta-Hämeessä Forssan ja Tammen alueella parannetaan vuosina 2004–2006 maantietä 282 välillä Sukula–Kassinmäki (3 M€).
- Pirkanmaalla rakennetaan vuosina 2004–2006 Valkeakosken sisään-tulotietä (4,9 M€).
- Päijät-Hämeessä Asikkalassa parannetaan Pulkkilanharjulla kulkevan maantien 314 kevyen liikenteen olosuhteita.



TE-keskuksilta työllisyys-työrahaa tiekohteisiin

- Pirkanmaalla rakennetaan vuosina 2004–2006 Valkeakosken sisääntulotietä osin työllisyystyörahoin (koko hanke 4,9 M€).
- Päijät-Hämeessä Heinolasta Voikoskelle parannetaan vuosina 2005–2006 Hujansalo–Pärnämäki maantietä 4143 (koko hanke 2,35 M€). Hanke toteutetaan yhteistyössä Hämeen ja Kaakkois-Suomen tiepiirien sekä Hämeen, Kymen ja Kaakkois-Suomen TE-keskusten kanssa.

Maakuntien liittojen lausunnot



Hämeen liiton lausunnossa yhteysvälin Hämeenlinna–Tuulos–Lahti ensimmäisen vaiheen suunnitteluvalmiuden parantaminen ja sen

kohteiden tiesuunnitelmien laatiminen on kiireellinen tehtävä, jotta se voitaisiin kokonaishankkeena saada mukaan Tiehallinnon ja LVM:n hankekoreihin jo lähivuosi-na. Hämeen liitto pitää tärkeänä myös Hämeenlinna–Lahti yhteysvälin pitkän aikajakson toteuttamisratkaisujen selvittämistä yhteistyössä tiepiirin kanssa.

Paasikiventien jatkeen Vt 10–Vanajantie rakentaminen Hämeenlinnassa tulisi sisällyttää suurten liikenneväylähankkeiden luetteloon seuraavalla hallituskaudella. Vi-reillä olevan moottoritien kattamishankkeen toteuttaminen edellyttää tiesuunnitelman tarkistamista myös Paasikiventien ja valtatie 3 liittymän alueella. Moottoritien kattamisen ja Paasikiventien jatkeen rakentamisen yhdistämistä yhdeksi suureksi liikenneväylähankkeeksi tulisi tutkia.

Runkoverkkoon esitettyjen liikenteen kärkehankkeiden lisäksi tulee yhteysväli Helsinki–Pori toteuttaa vuoden 2030 tavoitetilaa vastaavaksi valtakunnallisesti merkittävänä päätieyhteytenä.

Tiepiirin suunnitteluohjelmassa 2006 tulisi varautua maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman käynnistämiseen Forssan, Hämeenlinnan ja Hyvinkään–Riihimäen seuduille aikaisemmin laadittujen liikennejärjestelmäsuunnitelmien pohjalta.

Hämeen liitto pitää Riihimäen läntisen sisääntulotien rakentamista tärkeänä ja esittää, että se palautettaisiin investointiohjelmaan. Kantatie 54:n kehittämisen kakkosvaihetta koskeva tarveselvitys tulee tarkistaa ajan tasalle ja sisällyttää tiepiirin suunnitteluohjelmaan.

Lausunnon mukaan pitkään jatkunut kehittämisvarojen niukkuus on johtanut keskikokoisissa ja pienissä tieverkon hankkeissa kohtuuttomaan tilanteeseen. Hämeen liitto pitää tärkeänä, että valtakunnallista perustienpidon rahoitusta lisätäisiin siten, että liikennekelpoisuuden ja -turvallisuuden varmistamisen lisäksi voitaisiin toteuttaa välttämättömiä investointeja nykyistä paremmin tarpeita vastaavalla tavalla. Perustienpidon investointien ja teemapakettien rahoitustaso tulisi nostaa vähintään 100 milj. euron tasolle, jotta väestöä ja elinkeinoelämää palvelevat tie-liikenteen perusrakenteet voidaan saada tyydyttävälle tasolle.



Pirkanmaan liitto toteaa lausunnossaan liikennesektorin kiristyneiden määräraha-ha-hyksien vaikeuttaneen jo usean vuoden ajan merkittä-

västi maakunnan tieverkon kehittämistä. Rahoituksen niukkuudesta johtuen on toiminta- ja taloussuunnitelmassa painopisteiksi valittu kunnossapito ja hoito sekä nykyisen tiestön kunnon säilyttäminen ennallaan. Nykytilanteessa linjaus on myös liiton näkemyksen mukainen vaikka se tar-

koittaakin perustienpidon alueellisten investointien vähentämistä entisestään. Yksittäisten hankkeiden kohdalla tämä tarkoittaa entistä tarkempaa harkintaa ja toimenpiteen kokonaisvaltaisten vaikutusten arviointia.



Päijät-Hämeen liitto toteaa, että kehittämishankkeiden osalta liitto pitää liikenneinvestointiohjelmaa mietti-neen ministeriöryhmän esityk-siä tyydyttävänä.

Valtatie 12:n Lahden eteläisen ohikulkutien ja Lahti–Kouvola välin tiesuunnittelua tulee jatkaa toteuttamisvalmiuden nostamiseksi. Perustienpidon hankkeista vuonna 2006 esitetään aikaistettavaksi Levanto–Marttila maantien 295 oikaisua maantielle 140 mahdollisesti työllisyysrahoituksella.

Pulkkilanharjulla sijaitsevan Käkisalmen heikkokuntoisen sillan parantamissuunnitelma tulisi laatia jo vuonna 2006. Tiesuunnittelu tulisi käynnistää myös maakuntakaavassa esitettyjen logistiikka-alueiden kytkemisestä yleiseen tieverkkoon.

Päijät-Hämeen liitto pitää tärkeänä, että Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman osoittamia hyvän vaikuttavuuden hankkeita valmistellaan toteutettaviksi yhdessä eri liikennemuotojen edustajien kanssa. Tällaisia näyttäisivät olevan liik-kumisen hallinnan ohjauskeinot.